¿SILLAS DE SEGURIDAD RECICLADAS?

SafetyBeltSafe U.S.A. No recomienda comprar sillas de seguridad usadas en ventas de garage o tiendas de segunda. Casi siempre a estas sillas les faltan partes, están dañadas o tienen algún defecto de fábrica. No existe la manera de inspeccionarlas completamente sin tener el manual de instrucciones del fabricante. Pueden además tener un daño invisible como consecuencia de un choque.

Si una familia ha recibido una silla usada de parte de un familiar o un amigo, la siguiente lista podría ayudarles a decidir si quieren usarla.

1. **No use una silla de seguridad que tenga más de 10 años de haber sido fabricada.** Aún después de 5 años, es mejor reemplazar el asiento de seguridad debido a cambios en los estándares de seguridad federales y mejoras en los diseños que pudieran hacer más fácil su correcto uso.
2. **Identifique la silla de seguridad.** El nombre exacto del modelo es necesario para los incisos 3-5 que aparecen en esta lista. Muchos de los fabricantes no ponen el nombre del modelo en la silla.
3. **Obtenga una copia del manual de instrucciones del fabricante.** Asegúrese de leer y seguir las instrucciones cuidadosamente. Más del 95% de todas las sillas de seguridad inspeccionadas en las revisiones voluntarias están siendo usadas incorrectamente. La instalación inapropiada puede afectar seriamente el funcionamiento de la silla.
4. **Revise que todas las partes estén presentes,** incluyendo armazón, tirantes, barreras y seguros de plástico. Muchas de estas partes están disponibles a través del fabricante, pero la silla no debe usarse hasta que todo esté en su lugar, como lo indiquen las instrucciones.
5. **Encuentre la "fecha de fabricación" individual de la silla.** Ésta debe estar en una etiqueta impresa por computadora (no la que aparece pre-impresa con letras pequeñas en la esquina de la etiqueta) pegada en el costado o la parte trasera de la silla. Busque además una calcomanía que diga que la silla fué hecha para usarse en vehículos de motor.
6. **Averigüe si la silla tiene defectos de fábrica** al llamar al fabricante o al revisar la lista de defectos de fábrica más reciente (disponible a través de SafetyBeltSafe U.S.A.). Si ha habido un defecto, la parte defectuosa o quebrada debe ser reemplazada antes de usarse.
7. **Revise la silla cuidadosamente** para ver si tiene rajaduras, torceduras, tela de tirantes desgastada o hebillas quebradas. Si hay un daño visible, no use la silla.
8. **¡Nunca use una silla de seguridad que fue usada durante un choque!** Asegúrese de averiguar la historia de cualquier silla de seguridad reciclada que le sea ofrecida por amigos o familiares. SafetyBeltSafe U.S.A. tiene un formulario que puede usar para esta inspección.

Si tiene dudas, ¡mejor no lo haga! Cuando la seguridad de su niño está en juego, la compra de una silla de seguridad nueva viene a ser la **verdadera** ganga — ¡especialmente si escoge una que puede usar por varios años!

***SafetyBeltSafe* U.S.A.** P.O. Box 553, Altadena, CA 91003 www.carseat.org
310/222-6860, 800/745-SAFE (English) 310/222-6862, 800/747-SANO (Spanish)

#15s (1-9-06)